

Další technické podmínky

Stavba: „II/410 Knínice, průtah“

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci dílčího úseku silnice II/410 v průtahu obcí Knínice a dále opravu části sil. II/410 od konce obce Knínice ve směru na Jemnici až na hranici s Jihočeským krajem.

Začátek rekonstruovaného úseku sil. II/410 je v km 0,000 v místě cca 10,0 m před začátkem/koncem obce Knínice ve směru na Jemnici. Konec rekonstrukce průtahu obce je v km 0,42700 cca 17,90 m za hranicí obce Knínice v návaznosti na stávající sil. II/410 směr Třebíč. Rekonstrukce sil. II/410 - průtah obcí Knínice je navržena v dl. 427,0m (dle pasportu sil. KM 27,256-27,673).

Navazující úsek opravy části sil. II/410 od katastrální hranice krajů Vysočina a Jihočeského kraje k ZÚ obce Knínice je navržena v dl. 236,5 m (dle pasportu sil. KM 27,673- 27,920). Návrh opravy úseku sil. II/410 je řešen z důvodu návaznosti na již provedenou opravu sil. II/410 v předchozím období v k.ú. Budeč - Jihočeský kraj. Celková délka opravy a rekonstrukce sil. II/410 je pak 663,5 m.

Umístění stavby v území je dáno vytyčovací schématem dokladovaným pomocí souřadnic v souřadnicovém systému S-JTSK.

Pro navrhovanou stavbu komunikace a mostu je třeba provádět bourací práce v rozsahu odstranění krytu komunikace a odstranění mostního svršku vč. říms a zábradlí mostu ev.č. 410-010. Podrobný popis úprav popsán v této zprávě dále.

V blízkosti opravy a rekonstrukce silnice II/410 se dále nachází stávající vzrostlá stromová zeleň. Z důvodu úpravy stávajícího šířkového uspořádání vozovky a zejména zajištění bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci vznikne požadavek na smýcení celkem 6 ks dřevin. Jedná se o stromy s průměry kmene v mytní výšce 1,30m nad úrovní terénu 0,75-1,17m. Stávající dřeviny se nachází ve vzdálenosti < 1,50m od koruny rekonstruované sil. II/410 v převážné míře v krajnici silnice s kořenovými náběhy zasahujícími až do konstrukce vozovky. Jedná se změnu dokončené stavby - oprava a rekonstrukce silnice II/410 Knínice - průtah včetně mostu ev.č. 410-010. V zájmovém úseku je značný výskyt množství poruch konstrukčních vrstev vozovky, síťové trhliny, lokální poklesy vozovky, výtluky, krytové vrstvy vozovky jsou na konci své životnosti. Stavebně technický stav mostního objektu ev.č. 410-010, vykazuje nedostatečnou únosnost, proto budou kompletně rekonstruovány na normovou zatížitelnost.

Doplnění

„Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.“

Investor - stavebník

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

Zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací, se sídlem Kosovská 1122/16, 586 01, Jihlava IČ: 00090450

Stavba „**II/410 Knínice průtah**“ je rozdělena do stavebních objektů:

SO 101 Rekonstrukce silnice II/410 - průtah

SO 102 Oprava silnice II/410

SO 201 Most ev.č. 410-010

SO 101 Rekonstrukce silnice II/410 - průtah

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy v základním šířkovém uspořádání zpevněné komunikace 5,50-7,50m. Kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu. Délka stavby je celkem 427,0m. V rámci provozního staničení na km 27.256 až km 27.683. Návrhová rychlost Vn = 50 km/h (intravilán obce).

Návrh rekonstrukce silnice je řešen ve stávajícím šířkovém uspořádání s doplněním oboustranných krajnic šířky 0,50m. Úsek rekonstruované sil. II/410 je navržen jako dvoupruhová komunikace s obousměrným provozem.

SO 102 Oprava silnice II/410

Jedná se o opravu silnice II. třídy - úsek komunikace II/410 navazující na rekonstrukci průtahu obce Knínice k hranici kraje Vysočina s Jihočeským krajem. Základní šířkové uspořádání zpevněné komunikace je 5,5-5,80m. Kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu. Délka stavby je celkem 236,5m. V rámci provozního staničení na km 27.683 až km 27.920. Návrhová rychlost Vn = 80 km/h (extravilán).

Návrh opravy silnice je řešen ve stávajícím šířkovém uspořádání s doplněním oboustranných krajnic šířky 0,50m. Opravovaný úsek sil. II/410 je navržen jako dvoupruhová komunikace s obousměrným provozem.

SO 201 Most ev.č. 410-010

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu přes potok Prokopka. Jde o jednopólový deskový most. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová prostě uložená deska tl. 0,40m, dl. 7,00m. Délka přemostění 6,0m; celková šířka mostu je 10,55m; založení plošné.

Rekonstrukce mostu bude spočívat v odstranění konstrukčních vrstev vozovky na mostě, spádového, příp. podkladního betonu a hydroizolace, ve zbourání říms a zábradlí, v očištění nosné k-ce mostu, opěr a křídel tlakovou vodou. Na mostě budou vybudovány nové železobetonové římsy s chráničkami pro možnost protažení inženýrských sítí, bude osazeno nové ocelové zábradlí, přespárování kamenného zdiva a opěr, popř. znovu osazení uvolněného kamenného obkladu křídel. Na nosné konstrukci mostu (NK) je navržena reprofilace sanační maltou a ošetření obnažené výztuže proti korozi očištěním a nátěrem.

Zesílení NK žlb deskou přikotvenou na stávající NK mostu. Provedení hydroizolace a ochranné vrstvy hydroizolace z MA 16 IV tl. 40 mm a provedení dvouvrstvé asfaltové vozovky v tl. 100 mm. Za opěrami jsou navrženy rubové drenáže s vyústěním do koryta potoka pod výtokem z mostu a přechodové klíny z mezerovitěho betonu.

Na mostě jsou navrženy 2 římsy. Římsa š. 1,30 m sloužící jako odrazný proužek mostu a chodníková římsa š. 1,75 m při zachování stávající šířky vozovky mezi římsami 7,5 m.

Součástí rekonstrukce mostu je návrh nového revizního schodiště š. 0,75m z bet. prefabrikátů.

Zadávací podklady

Projektovou dokumentaci pro provedení stavby akce II/410 Knínice průtah vypracovala firma OPTIMA spol. s r. o., Projektová, inženýrská a stavební činnost, Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto. PDPS 07/2020